

Stromerzeuger Diesel wassergekühlt
genset diesel water-cooled
P-I300-AO-N

FEESER[®]
GENERATORS



DIN ISO 8528



Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators
Modell – P-I300-AO-N
Bauart – offen
Aufgebaut auf Grundrahmen TA80
Maße L x B x H – 300 x 110 x 170 cm
Gewicht – 2.550 kg

manufacturer – Feeser Generators
model – P-I300-AO-N
type – open
built on base frame – TA80
dimensions l x w x h – 300 x 110 x 170 cm
weight – 2.550 kg

Generator - Generator

Bezeichnung – LeroySomer TAL046 F
Typ – Synchrongenerator
Dauerleistung PRP – 300 kVA / 240 kW
Maximalleistung LTP – 330 kVA / 264 kW
Dauerstrom – 433 A
Maximalstrom – 476,3 A
Spannung – 230/400 Volt 3+N
Frequenz – 50 Hz
Leistungsfaktor – 0,8 cos phi
Spannungsregelung – AVR

name – LeroySomer TAL046 F
type – synchronous
continuous output PRP – 300 kVA / 240 kW
maximum output LTP – 330 kVA / 264 kW
rated current – 433 A
maximum current – 476,3 A
voltage – 230/400 Volt 3+N
frequency – 50 Hz
power factor – 0,8 cos phi
voltage control – AVR

Motor – Engine

Hersteller: Iveco
Typ: CURSOR 87TE4
Abgasnorm: non Stage
Anzahl Zylinder: 6
Kühlungssystem: wassergekühlt
Hubraum: 8.700 cm³
Drehzahl: 1.500 1/min
Drehzahlregelung: elektronisch
Nennleistung: 299 kW
Kraftstoffart: Diesel
Interner Tank: 150 L
Verbrauch bei 80 % Last: 52,6 l/h
Startsystem: Elektrostarter 24V, Batterie 2 St. 12V
145 AH

manufacturer: Iveco
type: CURSOR 87TE4
emission standard: non stage
number of cylinders: 6
cooling system: water-cooled
displacement: 8.700 cm³
rotation speed: 1.500 1/min
speed control: electronic
rated output: 299 kW
fuel: diesel
capacity of tank: 150 l
consumption at 80 % load: 52,6 l/h
start system: electric starter 24V, battery 2 St. 12V
145 AH

Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none">- Aggregatesteuerung IL4AMF9 mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden- Batterieladeerhaltungsgerät 24V 5 A- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 630 A- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)	<ul style="list-style-type: none">- control unit IL4AMF9 with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours- battery trickle charge 24V 5 A- power consumption via terminals with circuit breaker 630 A- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)
---	---

Auswahl Zubehör – Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none">Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandigAutomatische KraftstoffpumpeManuelle MotorölabsaugpumpePotenzialfreie KontakteMotorvorwärmungElektronischer Drehzahlregler MotorNetzwerkkarte/GSM ModulSteckdosenpaketeNetzparallelsteuerungSonderspannungen/FrequenzenAbgasschlauchBelastungswiderstandStraßenfahrgestelleLackierung Aggregategehäuse gemäß Kundenwunsch	<ul style="list-style-type: none">fuel tank extension single wall / double wallautomatic fuel pumpmanual oil drain pumpfloating contactsengine pre-heatingelectronic engine speed regulationnetwork card / GSM modulesocket setsgrid-connected control unitspecial voltages / frequenciesexhaust gas pipeload resistorroad chassiscasing paint according to customer's requirements
--	--

Achtung:

Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.

Attention:

When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur